

tatara

613



tatra

613



Reprezentant
československého
automobilového průmyslu
v kategorii
luxusních osobních vozidel

Harmonie
elegance, bezpečnosti,
progresivní automobilové techniky
a vynikajících
jízdních vlastností

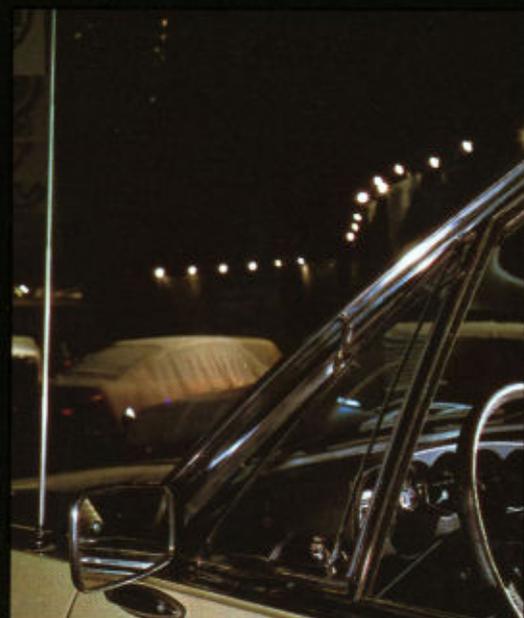




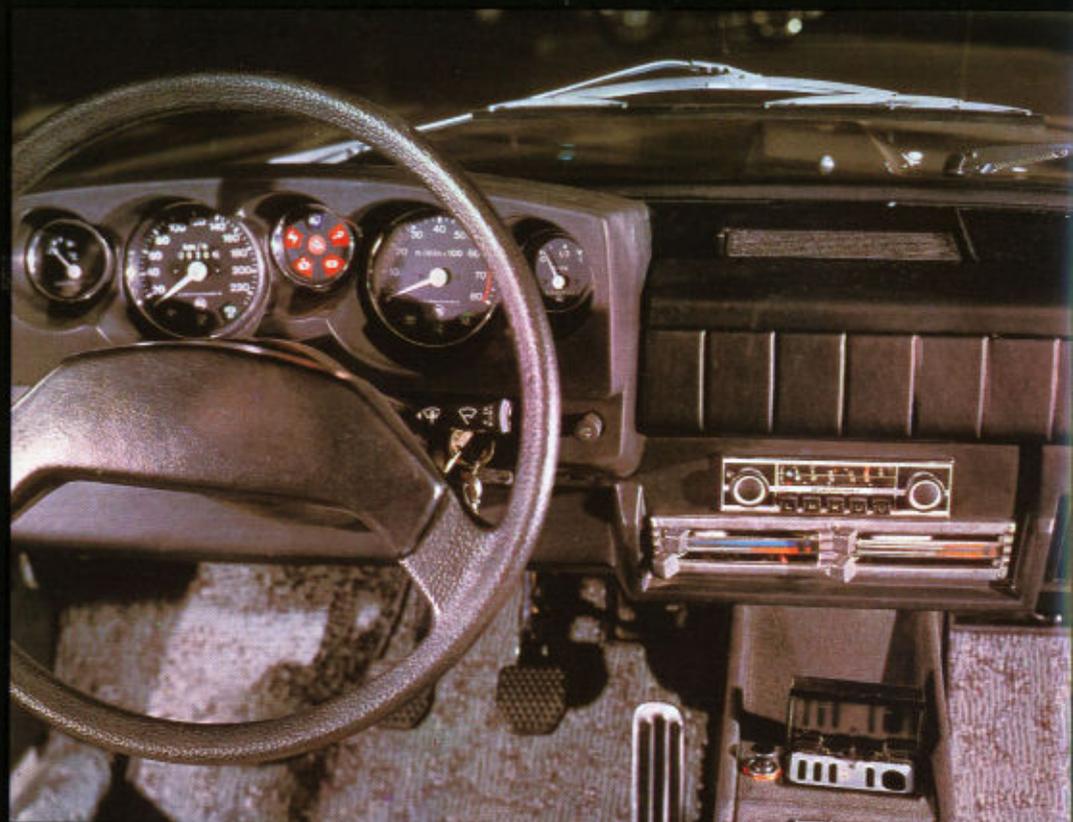
Nový osobní automobil T 613 navazuje na tradici avantgardně řešených automobilů TATRA svým celkovým koncepčním uspořádáním



– vzduchem chlazený motor vzadu v samonosné karosérii. T 613 potvrzuje přesvědčivým způsobem, že uložení motoru nad zadní nápravu bylo dosaženo velmi dobrých a u klasických automobilů nedosažitelných vlastností:



– rovnoměrné rozložení váhy vozidla
– výhodné zatížení odpružených zadních poháněných polonáprav
– jednoduchý pohon bez kloubového hřídele pod podlahou vozidla
– velká stabilita a jedinečné chování vozidla v náročných jízdních podmínkách.



U T 613 se podařilo zvýraznit výhody tradičně kvalitních osobních automobilů TATRA.

Tatra 613 vzbuzuje velmi příjemný pocit důvěry o svých kvalitách. Vkusně vyřešená samonosná karosérie, čtyřdveřová, pětimístná s tuhou podlahovou plošinou, s pevnou střechou a progresivně odstupňovanou tuhostí předních a zadních deformačních zón bezpečnostní kabiny, tvoří z hlediska jezdce, konstruktéra i technika klid a jistotu vyvolávající prostor pro účelný, elegantní a pohodlný interiér.

Vysokou kulturu cestování umožňují:

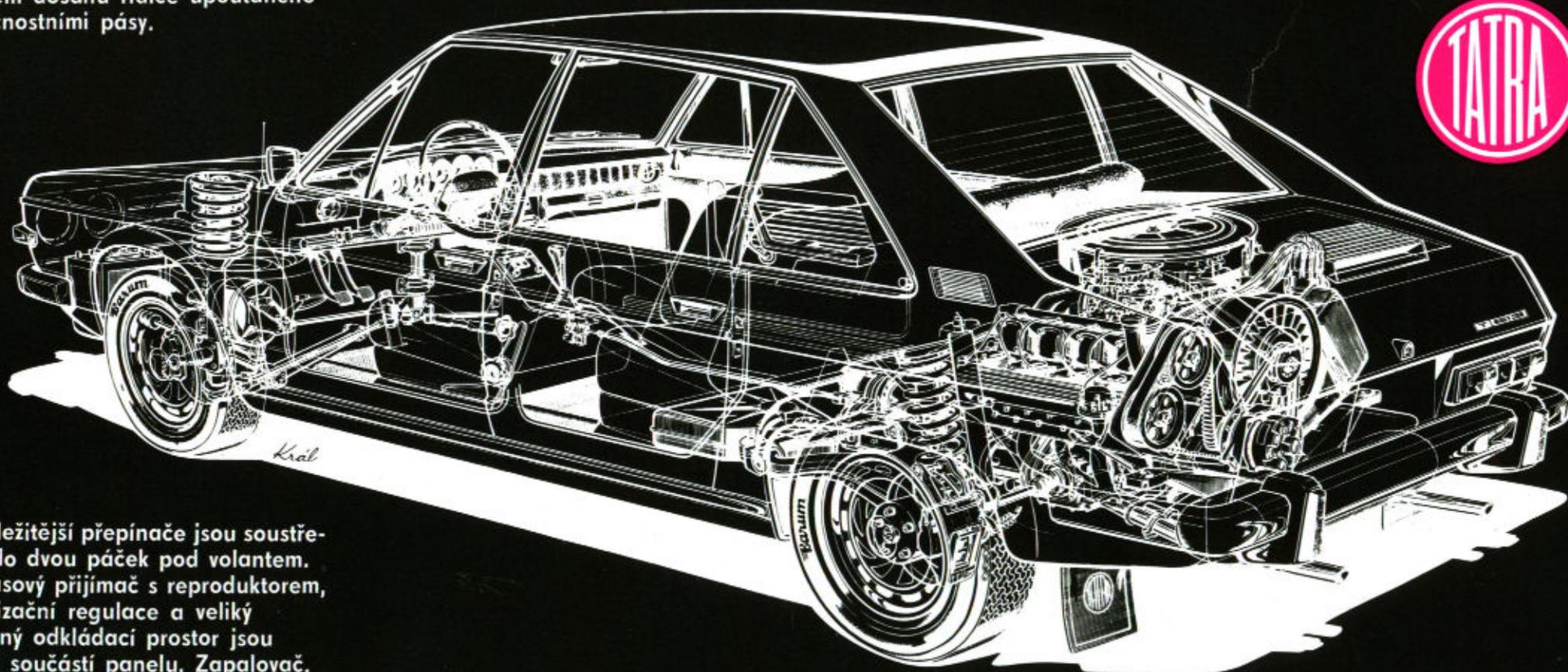
- pohodlná, ortopedicky tvarovaná, stavitelná sedadla, vybavená dvou- a tříbodovými bezpečnostními pásy, spolu s velkým prostorem pro volné umístění nohou;
- měkké a pružné čalounění sedadel ladící barevně s interiérem a vnějším karosérií;
- citlivá klimatizace a pečlivá hluboká izolace příjemně osvěžující atmosféru kabiny.

Volant a průběžný, tlustou vrstvou integrální polyuretanové pěny chráněný panel přístrojové desky je řešen s ohledem na soudobé požadavky aktivní a pasivní bezpečnosti s přehledným a účelným rozmístěním palubních přístrojů a mechanismů. Všechny ovládací prvky jsou ve snadném dosahu řidiče upoutaného bezpečnostními pásy.

Vnější zpětné zrcátko je montováno podle přání zákazníka na levém blatníku, popřípadě na dveřích. Bezpečnostní clony proti slunci jsou

tatra

613



Nejdůležitější přepínače jsou soustředěny do dvou páček pod volantem. Rozhlasový přijímač s reproduktorem, klimatizační regulace a veliký uzavřený odkládací prostor jsou rovněž součástí panelu. Zapalovač, popelník, přepínače elektrického spouštění oken a dalších elektrických zařízení, řadicí páka, sytiče a ruční brzda jsou umístěny na střední konzole. Antireflexní zpětné zrcátko prismatického typu je stavitelné do dvou funkčních poloh – denní a noční. Je upevněno bezpečnostním závěrem uprostřed čelního okna.

otočné také do stran. Přední třívrstvé lepené bezpečnostní sklo je sférického tvaru. Zadní je rovinné, rovněž lepené a elektricky vyhříváné. Boční zakřivená skla ve dveřích jsou spouštěcí na přání s elektrickým ovládáním.

tatra

613



Tatra 613 má všechny předpoklady pro bezpečné, pohodlné, nevyčerpávající a osvěžující cestování.



TECHNICKÉ ÚDAJE

8válcový motor	121,4 kW (165 k)
Motor	T 613
Počet válců	8
Vrtání válců	85 mm
Zdvih pístů	77 mm
Objem válců	3495 cm ³
Maximální hodnota jmenovitého výkonu motoru při 5200 ot/min	121,4 kW (165 k) ± 5 %
Točivý moment při 2500–3000 ot/min	26,5 daNm (27 kpm) ± 5 %
Druh rozvodu	2× OHC
Kompresní poměr	1:9,2
Chlazení	vzduchem axiálním ventilátorem
Mazání motoru	tlakové oběžné, zubovým čerpadlem
Karburátory	2 dvojité spádové JIKOV 32/34 ED SR s postupným otevíráním klapky
Palivové čerpadlo	membránové, s možností ručního dočerpání paliva
Palivová nádrž	2 nádrže propojené, uložené v chráněném prostoru vzadu 72 l

HNACÍ SOUSTAVA

Spojka	třecí, jednokotoučová, suchá, vestavěná do setrvačnicku, ovládaná pedálem s kapalinovým přenosem síly
Převodovka	převody s čelnými ozubenými koly, se šikmým ozubením ve stálém záběru, 4 rychlostní stupně vpřed se cloněnou synchronizací, 1 zpětný chod
Převodové poměry	I. rychlost 3,394 II. rychlost 1,889 III. rychlost 1,165 IV. rychlost 0,862 Z rychlost 3,2435
Zadní náprava	nezávislá, vidlicová, vlečená ramena se šikmou osou kývání. Stálý převodový poměr v rozvodovce 3,909. Pérování spirálovými pružinami s přídatnými pryžovými pružinami a teleskopickými tlumiči.
Přední náprava	nezávislé zavěšení „Mc Pherson“ s výměnnými tlumičovými jednotkami. Pérování spirálovými pružinami a teleskopickými tlumiči.
Kola	disková, rozměr ráfků 6J-14"
Pneumatiky	nízkoprofilové radiální 215/70 HR-14 OR 6 AS

ŘÍZENÍ

Přímé, hřebenové se šikmými zuby, s bezpečnostním hřídelem volantu.



tatra

613



Výrobce

TATRA, národní podnik, Kopřivnice
si vyhrazuje právo změny v konstrukčních detailech a ve vybavenosti vozidla vzhledem k technickému zlepšení svých výrobků.

BRZDY

Dvoukruhový kapalinový brzdový systém s podtlakovým posilovačem a s vnitřním chlazením na všechny 4 kotoučové brzdy; přední brzdy se zdvojeným ovládním.
Ruční parkovací brzda mechanická na kotouče zadních kol.

KAROSÉRIE

Samonosná, čtyřveřevová, 5 sedadel, velikost zavazadlového prostoru 430 l.	
Hlavní rozměry a hmotnosti	
Délka vozidla	5025 mm
Šířka vozidla	1800 mm
Výška vozidla (celková hmotnost)	1440 mm
Výška vozidla (pohotovostní hmotnost)	1505 mm
Rozvor kol	2980 mm
Rozchod předních kol	1520 mm
Rozchod zadních kol	1520 mm
Světlá výška při celkové hmotnosti vozidla	160 mm
Vnitřní stopový průměr zatáčení	7 m ± 0,5 m
Vnější obrysový průměr zatáčení	12,5 m ± 0,5 m
Šířka předních sedadel	2 × 580 mm
Šířka zadních sedadel	1520 mm
Celková hmotnost vozidla	2140 kg
Vlastní hmotnost vozidla	1600 kg
Pohotovostní hmotnost vozidla	1670 kg
Užitečný náklad	470 kg

SPOTŘEBA PALIVA A MAZIV

Základní spotřeba paliva při rychlosti 110 km/h	15,8 l/100 km
Spotřeba oleje zaběhnutého motoru	1,5 l/1000 km

ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

Napětí elektrických spotřebičů	12 V
Napětí akumulátorů	12 V
Kapacita akumulátorů	75 A/h
Uzemněn záporný pól	
Zvláštní odpružení vozidla (II.b stupeň) dle ČSN 34 2875	

Topení

2 × 4000 kcal/h, spotřeba paliva v topeních 0,4–1,3 l/hod.

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Maximální rychlost vozidla	190 km/h
Trvalá rychlost vozidla	160 km/h
Jízdní dosah vozidla	400 km
Zrychlení vozidla 0–100 km/h	12,7 sec.

Pro tisk připravila reklamní agentura REAG Hradec Králové.
Technická redakce Ladislav Zeman, grafické zpracování Pavel Matuška,
barevné fotografie archiv propagace n. p. Tatra Kopřivnice.
Vytiskla Severografia, n. p., Cervený Kostelec.