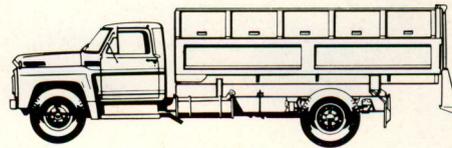
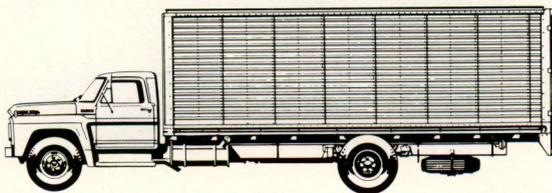
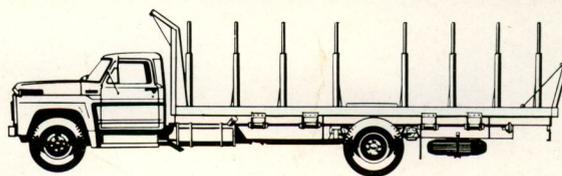
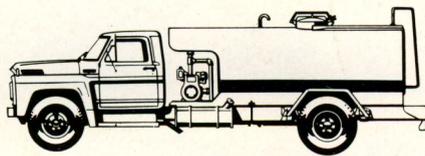


FORD F-700 DIESEL



Com freio a ar e com motor de injeção direta. Ele é o único da categoria de 12 toneladas brutas. É conhecido como o "caminhão da racionalização" por sua versatilidade, resistência, durabilidade, desempenho e economia. O Ford F-700 diesel foi especialmente projetado e construído para atender às necessidades de transporte nas condições brasileiras, para quem quer lucros e tranquilidade. Vá conhecer e dirigir o F-700 diesel no seu revendedor Ford.



MOTOR	
Modelo	Perkins - 6.358
Ciclo	4 tempos
N.º de Cilindros	6 em linha
Potência Bruta Máxima (SAE)	154 cv a 3.000 rpm
Potência Líquida Máxima (ABNT)	123 cv a 3.000 rpm
Torque Bruto Máximo (SAE)	43.0 mkgf a 1.500 rpm
Torque Líquido Máximo (ABNT)	35.0 mkgf a 1.400 rpm
Sistema de Injeção	Direta
Filtro de Ar	Seco
Taxa de Compressão	15:1

VEÍCULO	
Peso Bruto Total (kg)	12.000
Capacidade do Eixo Dianteiro (kg)	3.200
Capacidade do Eixo Traseiro (kg)	8.800
Peso Bruto Total com 3.º Eixo (kg)	20.200
Capacidade Máxima de Tração (kg)	20.500
Capacidade de Subida (%)	36

TRANSMISSÃO	
N.º de Marchas	5
Marchas Sincronizadas	2.ª, 3.ª, 4.ª e 5.ª
Reduções: 1.ª	7.48: 1
2.ª	4.38: 1
3.ª	2.40: 1
4.ª	1.48: 1
5.ª	1.00: 1
Ré	6.30: 1
Diferencial de Duas Velocidades	6.65/9,13: 1
Sistema de Mudanças	A ar comprimido
Embreagem Tipo	Monodisco a seco
Diâmetro do Disco (mm)	330

FREIOS	
Sistema	A ar
Área de Frenagem (cm ²)	3.472
Estacionamento	Freio de sapata expansora, atuando na saída da caixa de transmissão

RODAGEM	
Pneus Dianteiros	9,00 x 20 - 10 lonas
Pneus Traseiros	9,00 x 20 - 14 lonas

SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Eixo	Rígido, de viga forjada, perfil "I"
Molas	Feixe de molas semi-elípticas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

SUSPENSÃO TRASEIRA	
Molas	Semi-elípticas, distribuídas em dois feixes: principal de duplo estágio e auxiliar

DIMENSÕES E PESOS				
Distância entre Eixos (pol)	156	174	194	212
(mm)	3.962	4.420	4.928	5.385
Comprimento Total (mm)	5.802	6.806	7.631	8.596
Distância entre a parte traseira da Cabine e o final do Chassi (mm)	3.125	4.128	4.953	5.918
Balanco Traseiro (mm)	991	1.537	1.854	2.362
Peso do Chassi - em ordem de marcha (kg)	3.808	3.853	3.917	3.990
Carga útil e Carroceria (kg)	8.192	8.147	8.083	8.010

Balanco Dianteiro (mm)	849
Largura Máxima (mm)	2.418
Altura: Vazio (mm)	2.228
Carregado (mm)	2.164
Bitola Dianteira (mm)	1.878
Bitola Traseira (mm)	1.834

CAPACIDADES (EM LITROS)	
Tanque de Combustível	137
2.º Tanque opcional	137
Óleo do Motor	10.8 com Filtro
Caixa de Câmbio	5,6
Diferencial	15
Sistema de Arrefecimento	28

REVENDEDOR

