



Lada NIVA



*Das echte, robuste
Allrad-Geländefahrzeug
im Limousinen-Charakter*

**„Wie schön, daß es
den Lada gibt!“**



Technik auf einen Blick:

Geländegängigkeit:

Vier Vorwärtsgänge, ein Rückwärtsgang, 2stufige Untersetzung:

Übersetzung:

| | |
|---------------|------|
| 1. Gang | 3,24 |
| 2. Gang | 1,98 |
| 3. Gang | 1,29 |
| 4. Gang | 1,00 |
| Rückwärtsgang | 3,34 |

Untersetzung:

| | |
|----------|-------|
| 1. Stufe | 1,2 |
| 2. Stufe | 2,135 |

Allradantrieb immer im Eingriff, Differential im Zwischengetriebe manuell sperrbar, Wendekreisradius 5,8 m, max. Steigfähigkeit 58 %.

Motor:

4-Takt-4-Zylinder in Reihe, obenliegende Nockenwelle, Kühlkreislauf gefriersicher bis -40°C , Bohrung/Hub 79/80 mm, Verdichtung 8,5, Hubraum

1558 ccm, max. Leistung bei 5400 U/min 57 kW, max. Drehmoment 121 N (12 mkg) bei 3000 U/min, Fallstrom-Registervergaser, Normalbenzin.

Fahrgestell:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, Einzelradaufhängung vorne mit schwingenden Querlenkern, Teleskopstoßdämpfern und Stabilisator. Hinten ungeteilte Achse mit Schraubenfedern, 4 Längs- und 1 Querstabstabilisator, Teleskopstoßdämpfer.

Bremsen/Sicherheit:

2-Kreis-Bremssystem – vorne Scheiben-, hinten Trommelbremsen – mit Bremskraftverstärker und lastabhängigem Bremskraftverteiler, knautschzonenengeschützte Fahrgastzelle, Rundum-Sicherheitsverglasung, Automatik-Gurte vorne, Dickblech-Karosserie, Sicherheitslenksäule. 19teiliges Bordwerkzeug.

Ausstattung:

3 Türen, körpergerechte Sitze, Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler, 2stufiges Heiz- und Frischluftgebläse, Zwangsentlüftung, heizbare Heckscheibe, verstellbare Kopfstützen.

Maße, Gewichte:

| | |
|--------------------------|---------|
| Länge | 3720 mm |
| Breite | 1680 mm |
| Höhe | 1640 mm |
| Radstand | 2200 mm |
| Eigengewicht | 1150 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 1550 kg |
| Bodenfreiheit | 220 kg |
| Anhängelast, gebremst | 1150 kg |
| Anhängelast, ungebremst | 300 kg |

Elektrische Anlage:

Batteriespannung 12 V, Kapazität 55 AH, Drehstromlichtmaschine, 500 W.

Garantie:

1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung, Hauptinspektion nur einmal im Jahr.

**... und noch ein Lada-Vorteil:
Alle Ersatzteile sofort, überall und immer lieferbar.**

Allein im Importzentrum der Deutschen Lada GmbH lagern Ersatzteile für jeweils gut 2 Jahre. Das Lager wird ständig ergänzt – entsprechend technischer Änderungen und dem jeweiligen Fahrzeugbestand. 10 weitere

Großlager in der Bundesrepublik sowie über 550 Fachhändler sorgen für die unverzügliche Versorgung mit allen Ersatzteilen. Europaweit stehen heute schon über 4500 Service-Stationen zur Verfügung.

Beratung – Probefahrt – Service:

Weitere Informationen auch direkt vom Lada Allein-Importeur:
Deutsche Lada Import GmbH, Lessingstr. 60, 2153 Neu Wulmstorf bei Hamburg.

Technische Änderungen vorbehalten.