



**Um Corcel II de alma nova.**

**FORD**

Bancos e tecido das portas em novas e modernas cores.

Hobby Hb

Pneus radiais para maior segurança nas curvas e freadas.

Volante esportivo bem a gosto de quem é jovem.

Painel de instrumentos com novo acabamento e indicadores super precisos.

## Especificações técnicas

Se você gosta de tênis, pesca submarina, hóquei, pólo, ciclismo, esqui, automobilismo, vôo livre ou qualquer outro tipo de esporte, o Corcel II foi feito para você.

Ele tem cores jovens, volante esportivo, rodas esportivas e já vem totalmente equipado de fábrica.

O Hobby é um Corcel II de alma nova, um carro na medida certa para quem é jovem de espírito.

Motor	Modelo	1.4	1.6
N.º de cilindros/disposição -		4 em linha	4 em linha
Diâmetro dos cilindros (mm) -		75,3	77,0
Curso dos êmbolos (mm) -		77,0	83,5
Cilindrada (cm³) -		1.372	1.555
Relação de compressão -		8,0:1	8,0:1
Potência máxima bruta (SAE) -		72cv a 5.400rpm	90cv a 5.600rpm
Torque máximo bruto (SAE) -		11,5mkgf a 3.600rpm	13,0mkgf a 4.000rpm
Potência máxima líquida (ABNT) -		41KW a 4.800rpm	52KW a 5.000rpm
Torque máximo líquido (ABNT) -		98Nm a 2.800rpm	108Nm a 3.000rpm
Filtro de ar -		A seco, com elemento substituível.	
Refrigeração -		Radiador selado, com reservatório de expansão.	

Capacidades (litros)	1.4	1.6
Cárter do motor com filtro -	3	3
Caixa de mudanças/eixo dianteiro -	1,9	1,9
Sistema de arrefecimento -	4,3	4,5
Tanque de combustível -	57	57

### Suspensão

Dianteira - Independente, com molas helicoidais e amortecedores telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora e braços tensores.  
Traseira - Molas helicoidais, amortecedores telescópicos de dupla ação e braços tensores.

### Freios

De serviço - Hidráulico, com dois circuitos independentes.  
Dianteiro - A disco.  
Traseiro - A tambor, auto-ajustável.  
Auxiliar (servo freio) - A vácuo.  
De estacionamento - Mecânico, com atuação nas rodas traseiras, com alavanca de comando.

### Direção

Sistema - Pinhão e cremalheira.  
Diâmetro de curva (m) - 11,70.

### Rodas

Tamanho - 13x5,0

### Pneus

Medidas - 185/70-SR-13 (Radial).

### Sistema Elétrico

Bateria - 12v - 36 A.h (42 A.h quando com farol de iodo).  
Alternador - 12v - 30 A (35 A quando com farol de iodo).

### Dimensões (mm)

Distância entre eixos - 2.438  
Bitola dianteira - 1.360  
Bitola traseira - 1.349  
Largura máxima - 1.665  
Comprimento total - 4.500  
Altura máxima - 1.345

### Porta-Malas

Capacidade (dm³) - 388

### Carroceria

Tipo - Monobloco.

### Transmissão

Embreagem - Monodisco a seco.  
Diâmetro externo do disco (mm) - 180 (1.4 l), 190 (1.6 l).  
Localização - Dianteira.  
N.º de marchas da caixa de mudanças - 4 à frente e 1 à ré.  
Reduções: 1.ª - 3,46:1, 2.ª - 2,21:1, 3.ª - 1,42:1, 4.ª - 0,97:1, Ré - 3,08:1, ou 5 à frente e 1 à ré. Reduções: 1.ª - 3,46:1, 2.ª - 2,21:1, 3.ª - 1,42:1, 4.ª - 0,97:1, 5.ª - 0,86:1, Ré - 3,08:1.

FORD CORCEL II



Um passo à frente

A Ford Brasil S.A. reserva-se o direito de alterar as especificações aqui contidas. Alguns dos itens mencionados são opcionais com custo adicional.