

# FORD F-600 D



Este é o 11 toneladas brutas da Ford que nasceu para todo tipo de trabalho forçado.

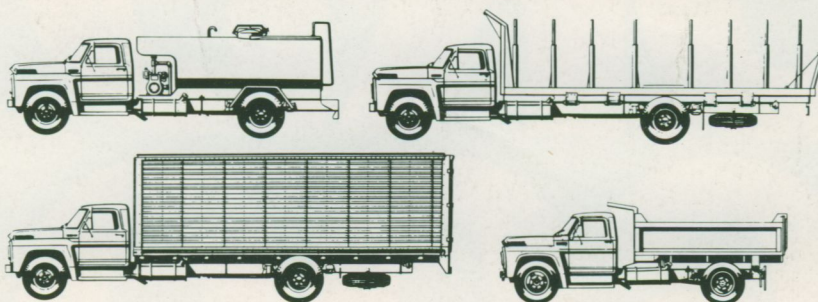
Ele é mais versátil, porque é mais forte por inteiro, a partir do chassi: é Ford, comprovadamente o chassi mais robusto e resistente deste país. Com o F-600 D, você não escolhe nem estrada nem

serviço; onde você manda ele ir buscar a carga, seja areia, cimento, pedras, cana, cereais, derivados de petróleo, maquinaria pesada, ele sempre vai e volta. Ele entra e sai dos lugares de mais difícil acesso porque tem a força do tradicional motor Perkins de 6 cilindros e 142 cv (SAE),

de alto torque em baixa rotação. Esse motor, aliado a um conjunto motriz especialmente dimensionado, faz o F-600 D vencer as mais duras rampas com facilidade. Some a isso a opção de diferencial com duas velocidades, duas distâncias entre-eixos, e mais a durabilidade,

a economia, o alto rendimento e o conforto que o F-600 D oferece. E você tem em mãos um caminhão mais forte em tudo, inclusive em performance. Quando o trabalho for duro, pense forte. Pense Ford F-600 D. Ele dá lucros fortes também.

# FORD F-600 D Especificações Técnicas



<b>MOTOR</b>	<b>Diesel Perkins</b>	<b>SUSPENSÃO</b>	
N.º de Cilindros	6 em linha	<b>Dianteira</b>	
Diâmetro dos Cilindros (mm)	104,14	• Eixo	Rígido, de viga forjada, perfil "I"
Curso dos Pistões (mm)	114,30	• Molas	Feixe de molas semi-elípticas
Cilindrada Total (cm <sup>3</sup> )	5.843		
Taxa de Compressão	18:1		
Potência Bruta Máxima (SAE)	142 cv a 3000 rpm	• Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Torque Bruto Máximo (SAE)	40,0 mkgf a 1350 rpm		
Potência Máxima Líquida (ABNT)	114 cv a 3000 rpm		
Torque Máximo Líquido (ABNT)	32,0 mkgf a 1400 rpm		
<b>VEÍCULO</b>		• Capacidade do Eixo (kg) Traseira	3.000
Peso Bruto Total (kg)	11.000	• Tipo	Convencional
Capacidade Máxima de Tração (kg)	19.000	• Molas	Semi-elípticas, distribuídas em 2 feixes, principal de duplo estágio e auxiliar
Capacidade Máxima de Subida (%)	36		
<b>TRANSMISSÃO</b>		• Capacidade do Eixo (kg)	8.390 kg
Embreamento Tipo	Monodisco seco	<b>DIMENSÕES E PESOS</b>	
Diâmetro do Disco (mm)	327	Distância entre eixos (mm)	4.420/4.928
N.º de Marchas	5 à frente e 1 à ré	Distância entre eixos (pol)	174/194
Marchas Sincronizadas	2. <sup>a</sup> , 3. <sup>a</sup> , 4. <sup>a</sup> e 5. <sup>a</sup>	Peso do Veículo em Ordem de Marcha (kg)	3.445/3.500
Reduções:		Carga Útil e Carroceria (kg)	7.555/7.500
1. <sup>a</sup>	7,48:1	Comprimento Total (mm)	6.806/7.631
2. <sup>a</sup>	4,38:1	Balanço Traseiro (mm)	1.537/1.854
3. <sup>a</sup>	2,40:1	Balanço Dianteiro (mm)	849
4. <sup>a</sup>	1,48:1	Largura (mm)	2.286
5. <sup>a</sup>	1,00:1	Altura - vazio (mm)	2.188
Ré	6,30:1	Altura - carregado (mm)	2.119
Diferencial - STD	6,83:1	Bitola Dianteira (mm)	1.878
- OPC	6,61/9,09:1	Bitola Traseira (mm)	1.765
Sistema de Mudança	Elétrico		
<b>FREIOS</b>		<b>CAPACIDADES (em litros)</b>	
Freio de Serviço	Hidráulico com auxiliar a vácuo	Tanque de Combustível - STD	137,0
Freio de Estacionamento	Mecânico, atuando na saída da caixa de Transmissão	Tanque de Combustível - OPC	137,0
<b>RODAS E PNEUS</b>		Óleo do motor	10,0
Dimensões - Rodas Dianteiras	20 x 6,5	Caixa de Câmbio	4,2
Dimensões - Rodas Traseiras	20 x 7,0	Diferencial	12,0
Medidas/N.º de Lonas dos Pneus - Dianteiros	9,00 x 20 - 10	Sistema de Arrefecimento	28,0
- Traseiros	9,00 x 20 - 12		

REVENDEDOR

